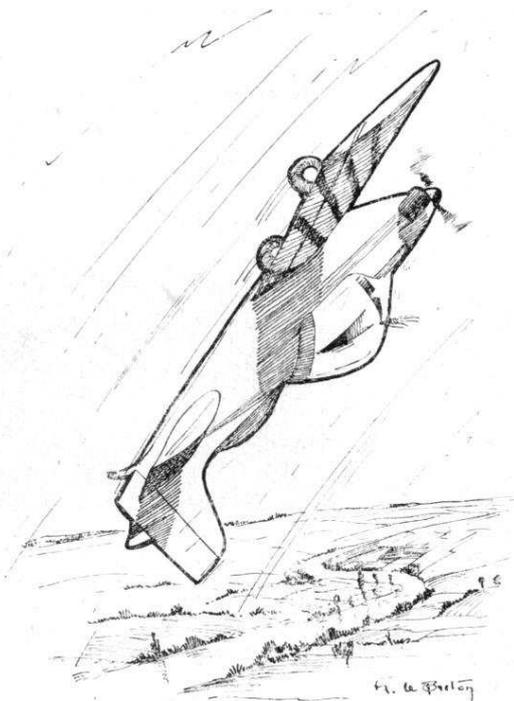


Le « POUSSIN » en Voltige



Le constructeur du Poussin, Albert Gatard, porte un fait nouveau à la connaissance des lecteurs du journal en raison de l'intérêt suscité par la formule Statoplan. Héritier de l'Alouette et du Poussin I, le Poussin II, dont le coefficient permet les figures acrobatiques normales, met en valeur toutes les possibilités de la formule.

Sa vitesse de croisière au cours de son dernier voyage (1 500 km) ressort à 140 km/h, alors qu'il était piloté par M. Lacheney, 23 ans, après 40 mn de prise en main. Ses qualités de vitesse, sécurité et confort ne font plus de doute. Restaient à prouver ses possibilités en acrobatie que je considérais comme réelles. C'est maintenant chose faite.

M. Pierre Joly, pilote privé amateur de voltige (il en a 60 h. environ à son actif) a, dès son premier vol, effectué des renversements et des loopings très réussis, ce qui permit de constater que l'appareil répondait fort bien, sans être obligé de prendre de survitesse anormale (170 km pour 160 kmh de vitesse max. en palier).

Au deuxième vol, le pilote a fait plusieurs tonneaux, les derniers parfaitement dans l'axe, avec une très faible perte d'altitude de l'ordre de 50 m par évolution.

Un remplaçant du Stampe? Pourquoi pas? J'en veux pour preuve la réponse de M. Joly à ma question :

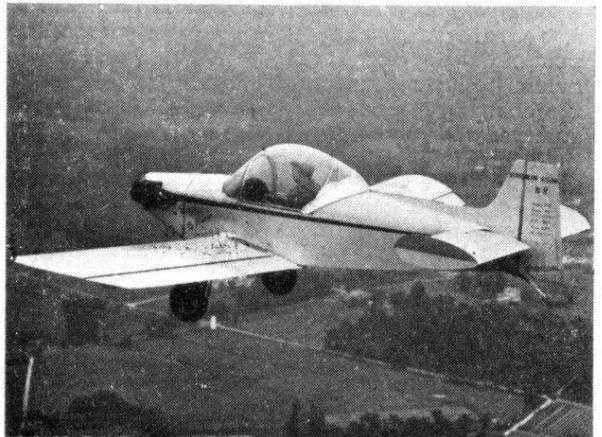
— Alors?

— C'est du très bon Stampe, malgré les chevaux en moins. Mes 85 kg sont très à l'aise et il n'y a pas de problème; l'avion répond à ce qu'on lui deman-

de. L'efficacité des commandes doit permettre de faire des tonneaux à facettes. »

C'est bien la preuve que la formule Statoplan, avec son système spécial de commandes, étudié surtout pour la sécurité et les performances, non seulement n'empêche pas les évolutions acrobatiques, mais encore apporte à leur exécution une aide appréciable.

Personnellement j'ajouterai à cette relation un souhait : Que d'autres pilotes, officiellement qualifiés, essaient cet avion afin d'amener une consécration par les services compétents d'une formule qui apparaît comme alliant trois qualités souvent peu comptables, la sécurité, la vitesse, et la maniabilité.



AVIASPORT

LA REVUE DU PILOTE

MENSUEL

- PILOTAGE - CONSTRUCTION -
AMATEUR - AVIATION LÉGÈRE
— VOL A VOILE —

Rédacteur en Chef : **Raymond SIRRETTA**

71, Bd Roger-Salengro, LIVRY GARGAN (S-&-O)

TÉLÉPHONE 591

Abonnements : **24 F** — Le numéro **2,50 F**

Spécimen sur demande

C. C. P. PARIS 11.369-28